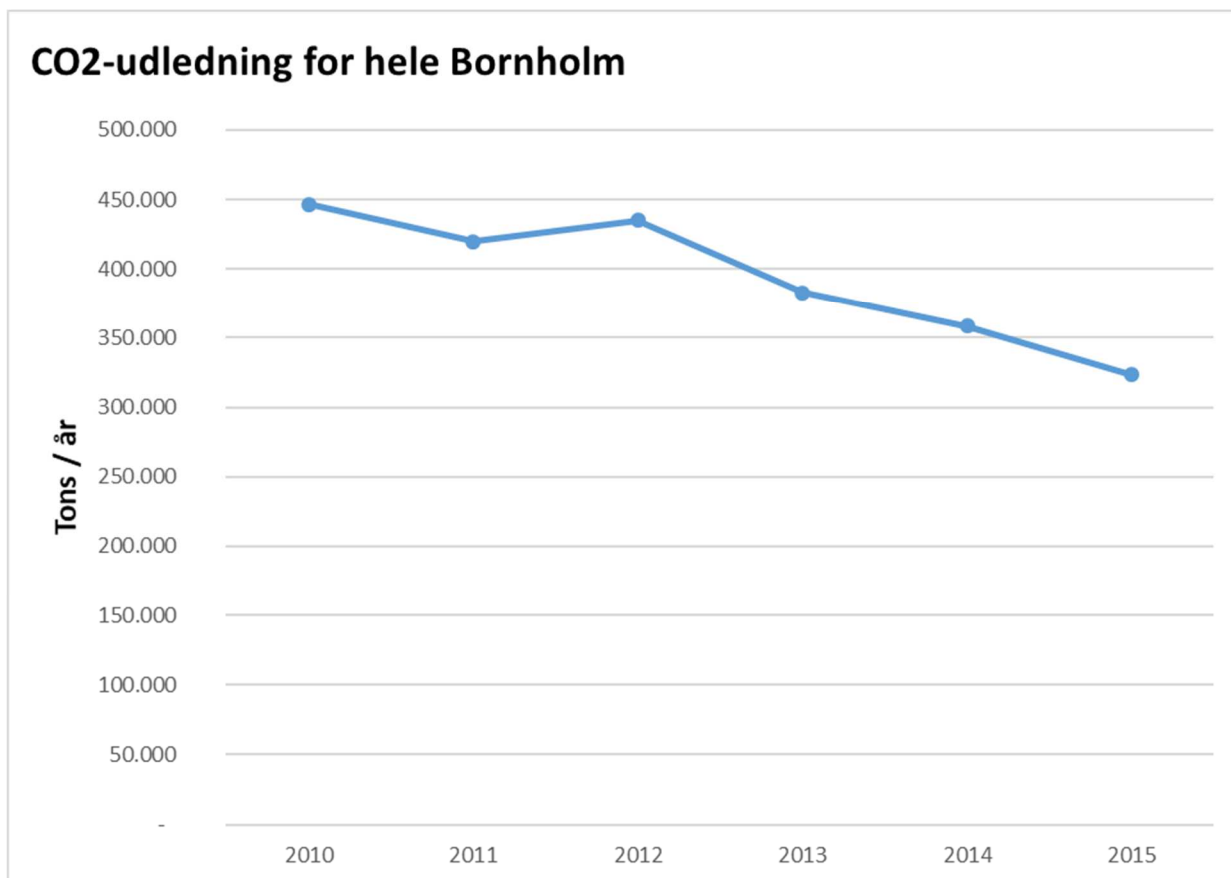


Bornholms Regionskommunes indberetning af CO₂-udledning i henhold til Klimakommuneaftalen

Hele øen

Samlet CO₂-udledning fra Bornholm 2011-2015 ifølge Energistyrelsens årlige opgørelse:



Beregning senere end 2015 er endnu ikke tilgængelig.

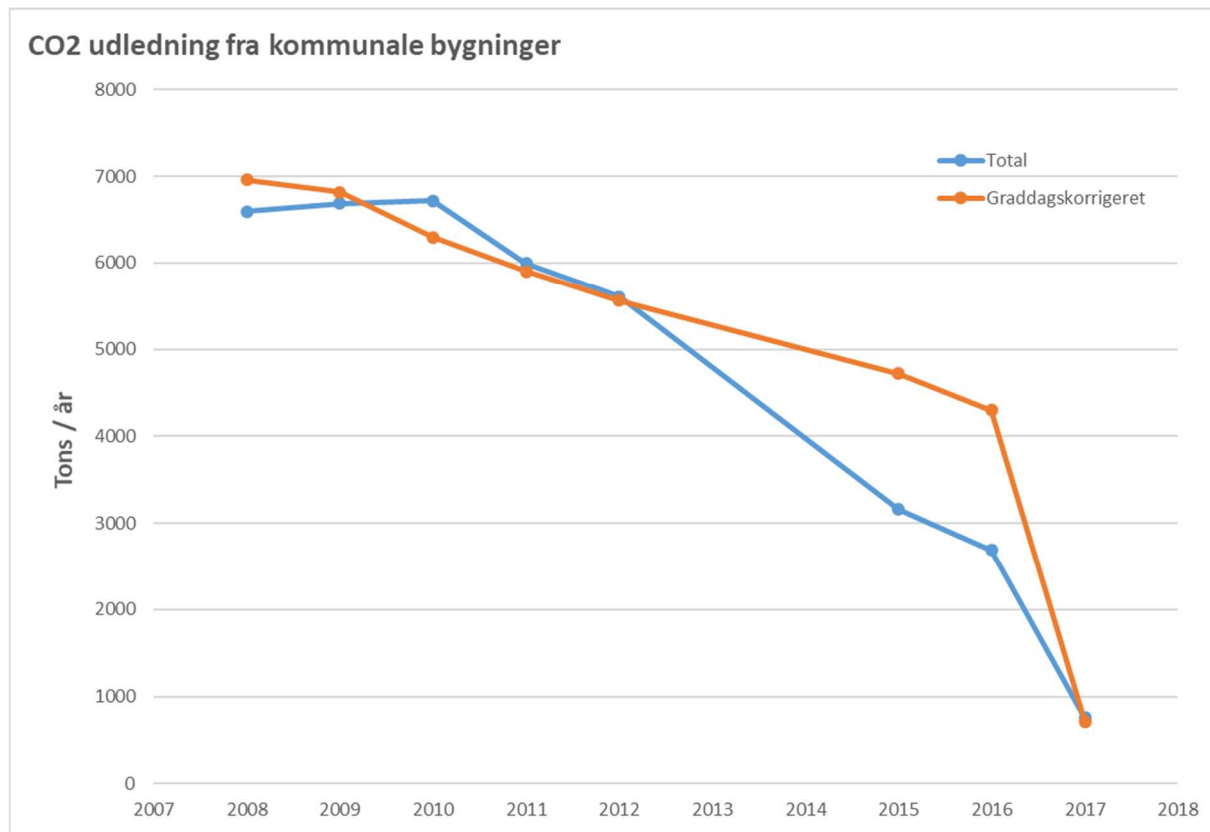
| År | Tons |
|------|---------|
| 2010 | 446.348 |
| 2011 | 419.983 |
| 2012 | 434.837 |
| 2013 | 382.920 |
| 2014 | 358.591 |
| 2015 | 323.266 |

Fald pr. år er i gennemsnit 24.300 tons, svarende til 5-8 procent pr år.

Kommunens ejendom 2017

Bygninger

CO₂-udledning fra kommunalt ejede bygninger for perioden 2008-2017. Data for 2013 og 2014 kan ikke tilvejebringes.



| År | Total | Graddagskorrigeret |
|------|-------|--------------------|
| 2008 | 6597 | 6957 |
| 2009 | 6689 | 6819 |
| 2010 | 6717 | 6295 |
| 2011 | 5993 | 5899 |
| 2012 | 5602 | 5559 |
| 2015 | 3162 | 4719 |
| 2016 | 2691 | 4298 |
| 2017 | 760 | 714 |

Som det fremgår, er der sket et jævnt fald i udledningen og et særligt stort fald fra 2016 til 2017. Årsagen til dette fremgår af den efterfølgende uddybning.

Udledningen i 2017 er ca. en 75 % nedsættelse i forhold til sidste års totale udledning og en 85 % nedsættelse i forhold til den graddagskorrigerede udledning, hvor der tages hensyn til milde vintre.

Kommunal transport

Tankning af kommunalt ejede køretøjer

| Type | Liter | Tons CO ₂ |
|--------|---------|----------------------|
| Diesel | 216.040 | 514 |
| Benzin | 317.994 | 846 |

Arbejdskørsel i egne biler

Kørt i alt 901.500 km, estimeret til 50.083 l benzin, hvilket svarer til 119 tons CO₂.

Samlet udledning til kommunal transport er dermed 1.598 tons.

Uddybning

Kommunal ejendom

CO₂-udledning af fossil oprindelse er beregnet ud fra faktiske forbrugstal og emissionskoefficienter oplyst af forsyningsselskaberne. Opvarmningsdata er graddagskorrigerede.

Energiforbruget i de kommunale bygninger er faldet jævnt i takt med at den ikke-fossile energiproduktion har vundet frem på Bornholm, og ved at kommunen har valgt disse i det omfang det var muligt.

Det store fald fra 2016 til 2017 skyldes især, at CO₂-emissionen pr. kWh el er faldet fra 0,577 til 0,134 kg CO₂ pr. kWh. Årsagen til dette er dels en højere lokal produktion fra vindmølle og solceller, dels en lavere andel af fossilt produceret energi i den el, der er importeret vis det nationale elnet.

Udledningen fra kommunal kørsel domineres af bidraget fra snerydning og glatførebekæmpelse.

Samlet udledning for hele øen

Til beregning af samlet CO₂-udledning for hele Bornholm benyttes Energistyrelsens Energi- og CO₂ – regnskab, også kaldet CO₂-beregneren, fra hjemmesiden Spareenergi.dk.

Dette regnskab indhenter selv stamdata for alle landets kommuner via BBR, CVR og andre registre og beregner udledningen ud fra dette.

CO₂-beregneren inddrager ikke kun CO₂ af fossil oprindelse, men også planteavls og dyreholds bidrag af lattergas og metan. Fly og skibstrafik inddrages endvidere ud fra en gennemsnitsbetragtning.

I tidligere klimakommuneindberetninger har kommunens beregning kun angået fossile brændstoffer, hvilket er årsagen til, at tidligere indberettede tal er mindre end de aktuelt beregnede for i år. Fraregnes bidraget fra landbrug er tallene af samme størrelse (se evt. bilagt beregning).

Bornholms Regionskommune agter at benytte Energistyrelsens beregninger fremover, hvilket betyder, at der kan laves en årlig beregning og indberetning. Der opfordres til, at Energistyrelsens beregning anvendes ved offentliggørelse på Klimakommunens hjemmeside, også for tidligere år.

Energistyrelsen har endnu ikke foretaget beregningen for 2016 og 2017

Strategi

Bornholms Regionskommunes energistrategi har som målsætning, at kommunen skal være CO₂-neutral i 2025. De senere år er der gennemført en omlægning fra oliefyrsopvarmning til flis- og halmbaseret fjernvarme i alle samlede byområder. Sideløbende føres kampagner i det åbne land for at tilskynde til omlægning og besparelser på energiområdet.

Opsætning af vindmøller og solcelleparker har medført en markant nedsættelse af fossilt produceret el.

I kommunens bygninger er der så vidt muligt omlagt til CO₂-neutral opvarmning, og der er gennemført energistyring af belysning og andet elforbrug.

De kommende års energistrategi er aktuelt under politisk drøftelse.

Jens Hansen

Center for Natur, Miljø og Fritid

Link til CO₂-beregner:

<https://spareenergi.dk/offentlig/vaerktoejer/energi-og-co2-regnskab/bornholm?year=2015§or=energy>

Bilag: Regneark med sammenligning af CO₂-beregning med Energistyrelsens energiregnskab og Bornholms Regionskommunes model, Bright Green Test Island-modellen.